

# Geen inconsistente data meer bij Nijmeegs beheer verkeersmiddelen

Incheck-uitcheck-functionaliteit van INFRA Veldwerk voorkomt verschillen tussen 'binnen' en 'buiten'

**D**e afdeling Stadsbeheer van de directie Stadsbedrijven van de gemeente Nijmegen kent kwaliteitsbeheerders die elk verantwoordelijk zijn voor bepaalde delen van de openbare ruimte, zoals Groen, Grijs, Riolering en Verkeer. Jos van der Horst trad zo'n drie jaar geleden aan als Kwaliteitsbeheerder Verkeer. Er was toen wel al besloten het bedrijfsmiddelenbeheer te automatiseren, maar de keuze voor een specifiek systeem was nog niet gemaakt.

De verschillende beheersystemen binnen Stadsbeheer hoeven dan wel niet per se hetzelfde te zijn, als voorwaarde werd wel gesteld dat ze onderling moeten kunnen communiceren. Een rondgang binnen de gemeente zette Jos op het spoor van Fugro-Inpark, dat eerder het programma Infra had geleverd

aan de directie Stadswerken van Nijmegen. Na een offerte- en presentatieronde met drie bedrijven kwam Fugro-Inpark eind 2004 als beste uit de bus.

Jos van der Horst: 'Daarna is het eigenlijk snel gegaan: Fugro-Inpark heeft de software geleverd en onze

## De techniek achter de oplossing

Infra is een civiel-technische applicatie die Fugro-Inpark speciaal heeft ontwikkeld om het proces van ontwerp tot beheer van projecten op een gebruiksvriendelijke manier te ondersteunen. Infra bestaat uit een hoofdmodule en een aantal submodules, waaronder Verkeersmiddelenbeheer, Verkeersbesluiten en Veldwerk.

Infra Verkeersmiddelenbeheer is bedoeld voor het beheer van grafische en administratieve gegevens van verkeersobjecten. Via de module Verkeersbesluiten kunnen aan objecten de bijbehorende verkeersbesluiten worden gekoppeld. Daarnaast kunnen met deze module op gestandaardiseerde wijze formuleringen van verkeersbesluiten worden gemaakt. Een menugestuurd stappenplan leidt uiteindelijk tot een op maat vervaardigd en juridisch sluitend verkeersbesluit, voorzien van alle relevante gegevens. De module Incheck-uitcheck Veldwerkgegevens Verkeersmiddelen (kortweg: Veldwerk) voorkomt dat door de buitendienst uitgecheckte gegevens door anderen worden gewijzigd. Gewijzigde of nieuw verzamelde data zijn na inchecken weer voor iedereen bereikbaar.



Buitendienstmedewerker A. Jordan van Stadsbeheer aan het werk met pencomputer.

mensen getraind. Een medewerker van Fugro heeft hier een maand meegelopen om de kinderziekten te verhelpen en de gebruikers te ondersteunen. Ik moet zeggen dat het allemaal goed is verlopen. Wij hebben nu de basismodule van Infra draaien, uitgebreid met de modules Verkeersbesluiten, Verkeersmiddelenbeheer en Veldwerk.

Omdat wij hiervóór niet geautomatiseerd werkten, zijn we begonnen met het opnemen in de centrale database van al onze objecten met de bijbehorende administratieve gegevens. Dit gebeurt in het veld, met behulp van pencomputers. Infra Veldwerk is uitgerust met een 'incheck-uitcheck-functionaliteit'. Dat betekent dat wanneer een buitendienstmedewerker een bepaalde dataset heeft meegenomen ('uitgecheckt') voor veldwerk, de binnendienstmedewerker de database voor dat deel van de

gegevens wel kan bekijken, maar niet kan veranderen. Dit voorkomt inconsistente gegevens en is een zeer waardevol instrument.

Als straks de database helemaal is gevuld, kan het echte geautomatiseerde beheer beginnen. Met één druk op de knop is dan bijvoorbeeld van elk object het onderliggende Verkeersbesluit in beeld te krijgen. Of het systeem genereert een handige weekplanning op basis van een ingegeven criterium als 'alle borden C-01 van vóór 2001 moeten worden vervangen'. Aan bepaalde borden koppelen we zelfs een foto, als ze bijvoorbeeld zo bijzonder zijn dat ze niet in de standaard-bibliotheek voorkomen. Al met al is Infra een zeer compleet bedrijfsmiddelenbeheer-pakket, dat zonder ingewikkeld maatwerk snel en voor een zeer redelijke prijs is te implementeren.'

