

Metamorfose van een winkelstraat

De Spaardammerstraat is het hart van de Spaardammerbuurt in stadsdeel Westerpark in Amsterdam. Om deze straat weer te laten uitgroeien tot een aantrekkelijk winkelgebied voor de gehele buurt, was een grondige vernieuwing noodzakelijk. Dit heeft geleid tot een metamorfose van zowel de inrichting als het materiaalgebruik.



De oude situatie van de Spaardammerstraat

Binnen het stadsdeel Westerpark wordt al een aantal jaren gediscussieerd over de nieuwe inrichting van de Spaardammerstraat. De moeilijkheid bij het vervaardigen van een ontwerp was dat de straat moest worden ingericht als een verblijfsgebied, maar dat tegelijkertijd de bestaande buslijn zonder veel moeite – dat wil zeggen tijdverlies – door de straat zou kunnen rijden. Tevens loopt een belangrijke fietsroute door de straat. Het uiteindelijke ontwerp is een fraai ingericht verblijfsgebied met een ruime opzet voor alle verkeersdeelnemers.

Stadsdeel Westerpark heeft vervolgens aan Fugro-Inpark gevraagd de technische voorbereiding ter hand te nemen. Als eerste is een inventarisatie gemaakt van de werkzaamheden van de nutsbedrijven conform de Amsterdamse wenstracé-procedure. Deze procedure houdt in dat de nutsbedrijven wordt verzocht aan te geven of men werkzaamheden heeft aan

de kabels en leidingen. Vervolgens worden de werkzaamheden van de nutsbedrijven op tekening verwerkt, waarbij uiteindelijk het nieuwe kabel- en/of leidingtracé wordt vastgelegd.

De volgende stap was het vervaardigen van het bestek. In dit geval heeft Fugro-Inpark het bestek vervaardigd voor de werkzaamheden inzake de herinrichting. Aangezien de Dienst Waterbeheer en Riolering (DWR) ook grote werkzaamheden had – die goed konden worden gecombineerd met de herinrichting – is het bestek van DWR samengevoegd in het 'stadsdeel'-bestek. Voordeel van dit gecombineerde bestek is dat alle werkzaamheden en de verantwoordelijkheid ervoor bij één aannemer of bouwcombinatie zijn ondergebracht.

De belangrijkste nieuw toegepaste materialen zijn gebakken klinkers in de voetpaden, parkeerstroken en rijweg. Voor de trottoirbanden



Spaardammerstraat tijdens de uitvoering

Foto's: M.C.M. Kuilboer, Fugro-Inpark.



De nieuw situatie van de Spaardammerstraat

is gekozen voor Belgisch natuursteen. Bij dit soort maatwerk is het van groot belang dat het materiaal de juiste afmetingen heeft en het er uitziet zoals de opdrachtgever het voor ogen had. Daartoe heeft Fugro-Inpark speciale tekeningen gemaakt met een overzicht van alle toe te passen natuursteenbanden en details van de afwerking van de diverse elementen. Deze 'besteltekeningen' waren de basis voor het fabriceren van de banden.

Verder is in het voorbereidings-traject veel tijd besteed aan het opstellen van een BLVC-plan (Bereikbaarheids-, Leefbaarheids-, Veiligheids- en Communicatieplan). Dit plan omvat de fasering van het

werk, de benodigde omleidingsroutes voor de diverse weggebruikers, plaatsen waar kan worden gelost en geladen, enzovoort. Bij de totstandkoming van het plan heeft overleg plaatsgevonden met o.a. de winkeliersvereniging, de Verkeerspolitie, de Brandweer en het Gemeentelijk Vervoerbedrijf.

De uitvoering van het project is binnen de afgesproken tijd gerealiseerd en de Spaardammerstraat kon dan ook in december 2004 heringericht en wel in gebruik worden genomen.

Meer informatie:
M.C.M. Kuilboer, 020-6510834,
m.kuilboer@fugro-inpark.nl

