



‘Proof of concept’ platform-onafhankelijke webapplicatie

Innovatieve aanpak wegbeheer bij Rijkswaterstaat

Met het oog op onderhoud en beheer verzamelt, verwerkt en levert Rijkswaterstaat informatie over het oppervlak van het asfalt van rijkswegen. Om een verbeteringslag te maken in de automatisering van deze activiteiten zocht de Data-ICT-Dienst (DID) van Rijkswaterstaat een partner en ging voor een ‘proof of concept’ in zee met Fugro. Projectmanager Arthur Maring van DID vertelt iets meer over deze samenwerking.

Rijkswaterstaat is belast met het fysieke beheer van de Nederlandse rijkswegen. Dat betekent onder andere het aansturen van aannemers die het onderhoud aan de wegen uitvoeren. Dit gebeurt op basis van verzamelde informatie over het wegoppervlak. Wanneer welk stuk weg aan onderhoud toe is, staat in de MeerJarenPlanning Verhardingen (MJPV).

Data-inwinning

Om de MJPV op te kunnen stellen, voert Rijkswaterstaat jaarlijks metingen uit met een speciaal door Fugro ontwikkeld meetsysteem, de Automatic Road Analyzer ofwel ARAN. Dit voertuig is uitgerust met verschillende sensoren, scanners en



camera's, en verricht zijn werk met een snelheid van ongeveer 100 km per uur. Daarbij kijkt ARAN echt in het wegdek, waar zelfs haarscheurtjes van enkele millimeters kunnen worden gedetecteerd.

De opnamen die dit oplevert, beschrijven de vlakheid van de weg en daarvan afgeleide schadebeelden. Op basis hiervan bepaalt Rijkswaterstaat welke delen van de

wegen moeten worden hersteld en met welke prioriteit. Dit werkproces bestaat uit verschillende stappen die de medewerkers op diverse systemen met behulp van een tiental applicaties uitvoeren. Hierdoor kenmerkt dit productieproces zich door een variabele, maar meestal lange doorlooptijd en daardoor relatief hoge kosten. 'En daarin wilden wij verandering brengen', aldus Arthur Maring, projectmanager bij DID.

Business case

Hij vervolgt: 'Daarom zijn we in 2011 het project 'Vereenvoudigen productielijn MJPV' begonnen. Met als doel te kijken hoe deze productielijn beter kan worden ingericht, zowel vanuit de techniek als vanuit het proces. Hiervoor is een business case ontwikkeld en is met de medewerkers kritisch naar de processen en de wensen gekeken.'

Nieuwe werkmethode

'Rijkswaterstaat maakt momenteel een omslag, richting werken 'in de cloud'. Men wil niet meer op verschillende plekken lokale software hebben draaien met daaraan data gekoppeld, maar juist medewerkers in staat stellen om ongeacht hun locatie toegang te hebben tot centraal opgeslagen gegevens. Om te onderzoeken of ook dit productieproces hiervoor geschikt zou kunnen worden gemaakt, is een partner gezocht voor een 'proof of concept'. Bij de aanbesteding kwam Fugro als beste uit de bus.'

Web-based applicatie

Fugro heeft op basis van het bestaande wegbeheerprogramma Vision en de webmodule iVision een maatwerkoplossing ontwikkeld. In de praktijk betekent dit dat medewerkers van Rijkswaterstaat vanaf elke locatie via een website bij de software en de gegevens kunnen. De nieuwe applicatie biedt dezelfde functionaliteit als de tien applicaties die nu nog worden gebruikt. Verder kan data van derden volgens een standaard worden ingelezen.



Met de webapplicatie Vision kan één wegbeheerder nu alle beheerwerkzaamheden uitvoeren, waardoor het werk overzichtelijker, eenvoudiger en efficiënter is. Maring: 'Het gaat dus niet alleen om een nieuwe manier van software- en databeheer, maar ook om een nieuwe manier van werken. Je bent niet meer afhankelijk van de plek waar je productiemiddelen staan: in de praktijk zien we daar nu al de voordelen van. De verwachting is dat dit een besparing van 40% betekent op de benodigde tijd. Dat is belangrijk voor ons, omdat we zo onze interne klant Dienst Verkeer en Scheepvaart beter van dienst kunnen zijn. Bovendien worden we flexibeler in de uitvoering van de werkzaamheden; met een goede partner kunnen we zaken makkelijker uitbesteden als dat nodig is.'

Open platform

Omdat Fugro zowel ARAN als Vision zelf heeft ontwikkeld, sluiten beide systemen naadloos op elkaar aan. Maring: 'Maar wij willen per se geen 'vendor lock-in'. Dus aan de import- en de exportkant is dit open software, zodat wij niet aan één partij vastzitten. Ook als we in de toekomst zouden afstappen van ARAN, blijven Vision en iVision gewoon bruikbaar. De samenwerking met Fugro is begin 2012 gestart en wordt later dit jaar geëvalueerd.'

