

'Met DRIVE-MAP door de eeuwig zingende bossen'



Sinds 2011 meet Fugro in Scandinavië voor overheden en adviesbureaus verschillende snelwegen met behulp van het DRIVE-MAP®-systeem. Behalve voor de data-inwinning, zorgt Fugro daarbij ook vaak voor de nabewerking. Indien gewenst kan dit ook bij de opdrachtgever zelf gebeuren, via de applicatie Fugro-Flaim.

Scandinavië heeft duizenden kilometers snelweg die goed beheerd moeten worden. Net als in Nederland wordt voor wegwerkzaamheden intensief gebruikgemaakt van geo-informatie. DRIVE-MAP, een opnametechniek waarmee vanaf een rijdende auto foto- en laseropnamen worden gemaakt, biedt een goede oplossing voor het snel inwinnen van deze geo-informatie. Daarna zijn de gegevens eenvoudig te muteren met de bijbehorende software.

Snelle 3D-data

In Scandinavië meet Fugro voor gemeenten, provincies, ministeries en adviesbureaus vele honderden kilometers aan snelwegen. Al rijdend worden met DRIVE-MAP de weg en de omgeving volledig driedimensionaal opgenomen. Uit deze 3D-data worden vervolgens CAD- en GIS-bestanden gegenereerd. Deze bestanden geven een nauwkeurige beschrijving van het weg- of kunstwerkprofiel, of van alle objecten langs de weg.

De opdrachtgevers gebruiken deze data als basis voor hun ontwerp- of beheerproces. Aan sommige opdrachtgevers levert Fugro de laser- en fotodata, inclusief het softwarepakket Fugro-Flaim. Met deze software kan de opdrachtgever zelf eenvoudig de gewenste informatie extraheren.

Karteren vanachter de pc

Fugro-Flaim draait als stand alone-applicatie en als plug-in voor AutoCAD, ArcGIS en MicroStation. Met deze software kan de DRIVE-MAP-data, zonder conversie, worden geraadpleegd in combinatie met de aanwezige vectordata. Een voordeel is dat karteren

zeer eenvoudig is. Dankzij deze applicatie kunnen veel Deense en Zweedse gemeenten vanachter hun beeldscherm metingen en karteringen uitvoeren.

Tientallen trajecten

Begin 2012 zijn in twee weken tijd tientallen trajecten, in het westen van Zweden, met DRIVE-MAP ingewonnen. Dit was mogelijk dankzij een goede voorbereiding, die onder andere rekening hield met het beperkte daglicht in de eerste maanden van het jaar. In totaal heeft het projectteam meer dan 5.000 km afgelegd, wat een ruwe dataset van ruim 2 terabyte opleverde. Aan het einde van elke meetdag is de data ter plekke direct gecontroleerd op volledigheid en geback-upt.

Nabewerking

In Nederland heeft het postprocessing team de ingewonnen DRIVE-MAP-data volgens de specificaties bewerkt, gebruikmakend van het juiste referentie- en hoogstelsel. Fugro heeft deze stelsels zelf in de DRIVE-MAP-applicaties geïmplementeerd. Het resultaat is dat alle ingewonnen data naadloos aansluit op het bestaande kaartmateriaal van de klant. In totaal zijn voor dit project vijf verschillende referentie- en hoogstelsels toegepast.

Meer informatie:

Ronald Bausch, 070 317 0935, r.bausch@fugro.nl

Pim Voogd, 070 317 0736, p.voogd@fugro.nl

